

Indkaldelse til generalforsamling i Vejlauget for Stamvejen Lynggårdsvej

Mandag den 29.4.2019 klokken 19.30

på vendepladsen på Lynggårdsvejs vestlige stikvej (ulige nr.).

Foreningen har er 43 medlemmer, hvoraf de 40 har betalt, ud af 66 mulige. Ikke medlemmer er velkomne som observatører.

Bestyrelsen har truffet aftale med advokat Henrik Lyhne om at være dirigent. Det var han også til den stiftende generalforsamling.

Da det er den første ordinære generalforsamling, er hele bestyrelsen på valg. Alle i bestyrelsen modtager genvalg, ligesom den ene af de to suppleanter. Herudover har to medlemmer tilkendegivet at være kandidat til en suppleantpost.

I nærværende materiale finder man følgende:

1. Dagsorden
2. Regnskab for 2018
3. Budget for 2019
4. Forslag om etablering af fartdæmpende anlæg
5. Forslag om nødreparation af stamvejen

Foreningens vedtægter og referater m.m. fra bestyrelsens møder kan findes på foreningens hjemmeside på følgende link: <https://stamvejen-lynggaardsvej.dk/>

Man skal selv medbringe en stol til mødet, hvor der bliver serveret en kop kaffe med kage.

Vel mødt!

På bestyrelsen vegne

Kristian Mikkelsen, Lynggårdsvej 20

Formand

Dagsorden

1. Valg af dirigent og referent
2. Formanden aflægger beretning for perioden siden foreningens stiftelse i 2018 til drøftelse og godkendelse v/Kristian Mikkelsen
3. Kassereren fremlægger årsregnskab og status for 2018 til drøftelse og godkendelse v/Henrik Holm
4. Indkomne forslag til drøftelse og godkendelse
 - a) Forslag om fartdæmpende anlæg på stamvejen jf. bilag v/Edvard Vammen
 - b) Forslag om nød-reparation af stamvejen jf. bilag v/Kristian Mikkelsen
5. Kassereren fremlægger forslag til budget for 2019, herunder fastsættelse af kontingent for 2019 jf. bilag v/Henrik Holm
6. Valg til bestyrelsen jf. pkt. 5 i vedtægterne
7. Fastsættelse af dato for generalforsamling 2020
8. Evt.

Regnskab 2018 - Vejlauget for stamvejen Lynggårdsvej

Indtægt		
	kontingent	19500
	indskud	95000
	bank saldo	0
I alt		114500

Udgift		
	investering jvf beslutninger	
	web/mail	315,38
	bank gebyr	601,7
	bestyrelses udgifter	0
I alt		917,08

Banksaldo ultimo 2018		<u>113582,92</u>
--------------------------	--	-------------------------

Budget 2019 - Vejlaudet for stamvejen Lynggårdsvej

Kasse		DKK
	kontingent	20.000
	indskud	0
	bank saldo primo	113.582
I alt		133.582
<hr/>		
Udgifter		
	Investering jf. GF beslutninger	
	Vejbump	62.500
	Asfalt arbejde	25.000
	Bestyrelses udgifter	1000
I alt		88.500
<hr/>		
Banksaldo ultimo 2019		45.082

Beslutningsgrundlag om fartdæmpning på Lynggårdsvej, generalforsamling 29.04.2019 ev.

Baggrund: Medio 2016 blev beboerne på Lynggårdsvej præsenteret for en ny udstykningsplan på Lynggårdsvej, hvor der var givet dispensation om vejadgang via Lynggårdsvej. I et samlet høringsvar gjorde beboerne opmærksom på, at nedre del af Lynggårdsvej ikke var dimensioneret til den kraftige stigning i trafikken. Vejen er smal, i dårlig stand og med ringe oversigt i svinget. Asfaltering af den øvre del af Lynggårdsvej, som tidligere var grusvej ville stimulere til høje hastigheder.

Med baggrund i de nye forhold startede vi i en arbejdsgruppe nogle møder fra 2017 med henblik på at få løst de nye opgaver. Vi diskuterede både vejreparationer, priser og fartdæmpning. Vi var enige om, at fartdæmpning skulle have høj prioritet. I april 2018 indsendte vi den første summariske ansøgning om fartdæmpning (baseret på kasser til indsnævring af vejen) til Silkeborg Kommune. Svaret var, at de ville have flere specifikationer og have dokumentation for, at et stort flertal beboerne stod bag ansøgningen.

Der var husstande, som foretrak pæle/stolper i stedet for kasser og vejbumpe. Vi blev informeret om, at der forelå tinglysninger på Lynggårdsvej om, at køretøjer med en bredde op til 7,70 meter skulle kunne passere. Derfor var vi nødt til at gå bort fra løsninger, der indsnævrer vejen.

Den 12.08.2018 sendte vi en ny ansøgning til Silkeborg Kommune med forslag om 3 bump lavet af asfalt og med dokumentation om, at 92 % af husstandene på de 4 veje stod bag fartdæmpning. Kommunen ville kun godkende 2 bump (Placering som i ansøgning af 18.02.2019). Asfaltbump var desuden for dyre.

Den 18.02.2019 har vi indsendt en revideret ansøgning, som er baseret på vore studier af den faktiske aktuelle trafik på Lynggårdsvej samt baseret på mulige andre løsninger af fartdæmpning. Vejen bruges af alle trafikanter (biler, fodgængere, cyklistere). Der er kommet mange flere børn på vejene. Der ingen fortover eller cykelsti. Der observeres farlige situationer hver dag. Specielt om morgenen og sidst på eftermiddagen er der tæt trafik af alle trafikanter. Vi har observeret den faktiske trafik gennem en længere periode og må konkludere, at vejen er blevet mere farlig med bilister, der generelt kører med for høj hastighed. Det gælder både for fastboende og for bilister, der kommer udefra. Et mindretal af bilister kører bevidst langsomt og udviser ansvarlig adfærd.

Ansøgningen af 18.02.2019 er udarbejdet af bestyrelsen i vejlauget.

Der planlægges placeret **2 vejbumpe på stamvejen Lynggårdsvej**: Øverste på højde med nr 31 og 28K, 10 meter nord for østgående sidevej af Lynggårdsvej. Nederste ud for nr 1 og 6, 42 meter mod jernbaneoverkæring fra skel mellem 3A og 1. Placeringerne er forhåndsgodkendt af Silkeborg Kommune.

Hvert vejbump består af 2 flytbare TDJ/PH 50 pudebump med reflekstern, nyt armeret gummi, eksempelvis i farven rød/brun. Pudebumpene skrues ned i vejen, er nemme at montere og kan afmonteres og genplaceres efter reparation af vejen. Dimensioner: 180 cm bred, 300 cm dyb, 332 kg. De 2 pudebump til et vejbump placeres parallelt med skillerum i midten og i siderne.

Totalpris for 2 vejbumpe hver bestående af 2 pudebump er ca 65.000 kr.

Fartdæmpningsansøgningen forventes at være godkendt af kommune og politi før 29.04.2019.

Ovennævnte forslag ønskes behandlet på generalforsamlingen den 29.4.19 som et beslutningsforslag jf. vedtægterne.

**Beslutningsgrundlag om nød-reparation på Lynggårdsvej, generalforsamling
29.04.2019 km.**

Baggrund: Medio 2016 blev beboerne på Lynggårdsvej præsenteret for en ny udstykningsplan på Lynggårdsvænget, hvor der var givet dispensation om vejadgang via Lynggårdsvej. I et samlet høringssvar gjorde beboerne opmærksom på, at nedre del af Lynggårdsvej ikke var dimensioneret til den kraftige stigning i trafikken. Vejen er smal, i dårlig stand og med ringe oversigt i svinget. Asfaltering af den øvre del af Lynggårdsvej har bevirket øget trafikmængde samtidig med, at hullerne i vejen forværres.

Et af foreningens formål er at få et nyt lag asfalt på den gamle del af stamvejen. Men da det tager tid at rejse den nødvendige kapital til dette (+300.000 kr), foreslås det hermed, at bestyrelsen får mandat til at bruge 25.000 kr til en nødtørfdig reparation af de værste huller i vejen allerede i 2019.

Ovennævnte forslag ønskes behandlet på generalforsamlingen den 29.4.19 som et beslutningsforslag jf. vedtægterne.